

Anexo No. 4

Proyectos de inversión a cargo de las entidades del sector Movilidad vigencia 2016

EJE ESTRATÉGICO	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META DE GESTION Y RESULTADO	ENTIDAD	PROYECTO DE INVERSIÓN	CALIFICACION RIESGO PROYECTO	RIESGO	RIESGO	METAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	RECURSOS PROGRAMADOS (Pesos a precios 2012)
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	19 Movilidad Humana	187 Construcción e integración de la red férrea como eje estructurador del sistema de transporte público	325 Construir 12% de la red de metro pesado, correspondiente a la primera línea (5 Km.)	204 INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	543 Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público	17	Altísimo Riesgo	40 Realizar 19 asistencias técnica y operativamente respecto a seguimiento ambiental, estructuración legal, trámites administrativos, coordinaciones de contratos de estudios y diseños, obras y señalización, etc.	0	
				49 Realizar 1 estudio de Ingeniería Básica Avanzada del Metro	0					
			326 Construir el 56% de la red férrea (44,1 Km.)	262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio	78 Gestión del Sistema de Transporte Público Férreo METRO DE BOGOTÁ	17	Altísimo Riesgo	1 Ejecutar 100 PORCENTAJE de las actividades para la gestión y desarrollo de la primera línea del metro, de acuerdo con la programación anual.	0	
				327 Construir 7 Km. de la red de líneas de cable aéreo	113 Secretaría Distrital de Movilidad	339 Implementación del plan maestro de movilidad para Bogotá		21	Altísimo Riesgo	108 Realizar 100 por ciento el seguimiento a las actividades del Proyecto Metro Ligerito asignadas a la Entidad - SDDM
		188 Ampliación e integración de troncales	328 Ampliar la red de Transmilenio en un 46% mediante la construcción de la troncal Boyacá y nuevas conexiones sobre la red de troncales existentes (totales 54 Km)	204 INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	543 Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público	17	Altísimo Riesgo	35 Construir 7.83 Km de troncal		30.331.000.000
								40 Realizar 19 asistencias técnica y operativamente respecto a seguimiento ambiental, estructuración legal, trámites administrativos, coordinaciones de contratos de estudios y diseños, obras y señalización, etc.	0	
								41 Realizar 10 estudios y diseños del subsistema de transporte del sistema de movilidad de la ciudad	0	
								42 Rehabilitar 72.88 Km-carril de malla vial intermedia.	0	
								43 Mantener 94.818.12 m2 de espacio público	0	
								45 Mantener 9.51 km- carril malla vial intermedia	0	
								46 Construir 1 Puente Peatonal de Troncales	0	
								47 Adquirir 1 predios para la construcción del sistema Transmilenio	0	
								48 Realizar 2 unidades de gestión social	0	
								50 Construir 1 box coulvert deprímido - túnel vehicular en Bogotá D. C.	0	
		51 Construir 5 estaciones sencillas en Bogotá D. C.	0							
		328 Ampliar la red de Transmilenio en un 46% mediante la construcción de la troncal Boyacá y nuevas conexiones sobre la red de troncales existentes (totales 54 Km)	204 INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	543 Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público	17	Altísimo Riesgo	52 Mantener 50 Puentes Peatonales de Troncales	0		
							53 Construir 2 estaciones bidireccionales en Bogotá D. C.	0		
54 Construir 1 Retorno Operacional para el Sistema Transmilenio en Bogotá D. C.	0									
328 Ampliar la red de Transmilenio en un 46% mediante la construcción de la troncal Boyacá y nuevas conexiones sobre la red de troncales existentes (totales 54 Km)	262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A	7251 Gestión de infraestructura del transporte público	19	Altísimo Riesgo	55 Construir 4,571.20 m2 de patio garaje	0				
					17 (*) Ejecutar anualmente el 100 por ciento de las actividades de gestión y seguimiento a los estudios, diseños, construcción y mantenimiento de 7 obras para la integración del Sistema Transmilenio al SITP	0				
18 (*) Ejecutar anualmente el 100 por ciento de los recursos para la construcción de la Troncal Avenida Boyacá.	0									

EJE ESTRATÉGICO	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META DE GESTION Y RESULTADO	ENTIDAD	PROYECTO INVERSIÓN DE	CALIFICAC RIESGO PROYECTO	RIESGO	METAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	RECURSOS PROGRAMADOS (Pesos a precios 2012)
			329 Reconstruir el 100% de las troncales Caracas y Auto norte (28,95 Km.)	204 INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	543 Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público	17	Altísimo Riesgo	44 Mantener 288.26 Km-carril de Troncal (Comprende entre otras las actividades de limpieza de cunetas, bermas, vallados, pozos y sumideros, y el sellado de las fisuras en el pavimento asfáltico y en las losas en donde no exista escalonamiento)	0
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	19. Movilidad Humana	189 Implementación del sistema integrado de transporte público SITP	330 Integrar el SITP con la red troncal	113 Secretaría Distrital de Movilidad	339 Implementación del plan maestro de movilidad para Bogotá	21	Altísimo Riesgo	89 Estructurar y adjudicar 100 por ciento los equipamientos del SITP	0
								90 Implementar 100 por ciento la estrategia de terceros afectados del SITP	650.000.000
								91 Implementar 100 por ciento la estrategia de Agenda Local de Movilidad	150.000.000
								92 (*) Realizar 100 por ciento Encuesta de Movilidad y Satisfacción de los usuarios del SITP	900.000.000
								93 Implementar 100 por ciento el Plan Integral alternativo y sustitutivo de vehículos de tracción animal	0
								94 Diseñar y Promover 100 por ciento Alternativas de Accesibilidad en el marco del SITP	150.000.000
								95 Formular 100 por ciento el Plan Marco del SIMUR	0
								96 Formular 100 por ciento Los Distritos Verdes	0
								97 Formular 100 por ciento la Estrategia de Ordenamiento de Taxis en el marco del SITP	100.000.000
								98 Realizar 100 por ciento El análisis y reducción de amenazas y vulnerabilidades del sistema vial del Distrito Capital.	0
								109 Atender 100 por ciento conceptos y requerimientos para la gestión e implementación del SITP	0
								110 Realizar 100 por ciento las acciones para administrar el sistema de gestión del riesgo	190.000.000
								112 (*) Sustituir 100 por ciento de beneficiarios asignados a la SDM en cumplimiento de la Directiva 003 de 2014 de la Alcaldía Mayor de Bogotá o por orden judicial.	115.000.000
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	19 Movilidad Humana	189 Implementación del sistema integrado de transporte público SITP	330 Integrar el SITP con la red troncal	262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A	7223 Operación y control del sistema de transporte	16	Altísimo Riesgo	14 (*) Controlar 2,560 Vehículos para la operación troncal y de alimentación	42.758.982.000
								15 (*) Monitorear la operación y el control de 9,830 Vehículos Del Sistema Integrado de Transporte Público	9.808.241.000
								16 (*) Movilizar 90 por ciento de los viajes del Sistema de Transporte Público de Bogotá	5.255.423.000
								17 (*) Monitorear 1 Sistema de información y comunicaciones Que garantice la operación del Sistema Integrado de Transporte Público	5.128.741.000
								18 (*) Operar 150 Estaciones del Sistema de Transporte Masivo Transmilenio	19.022.484.999
								19 (*) Monitorear la operación y el control de 13 Zonas del SITP en su componente zonal	67.530.529
								20 Realizar 600 Auditorias de seguridad operacional y física al Sistema Transmilenio	1
								21 Realizar 4,057 Auditorias para la ejecución de programas de seguridad operacional y atención de emergencia a los concesionarios zonales	725.286.000
								22 (*) Reducir 235,529 Toneladas de gases de efecto invernadero (CO2eq) por año por la operación del Sistema de Transporte Masivo	1.364.117.000

EJE ESTRATÉGICO	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META DE GESTION Y RESULTADO	ENTIDAD	PROYECTO DE INVERSIÓN	DE	CALIFICACION RIESGO PROYECTO	RIESGO	METAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	RECURSOS PROGRAMADOS (Pesos a precios 2012)			
									23 (*) Ejecutar anualmente el 100 Por ciento de las actividades programadas para la administración financiera del Fondo de Estabilización Tarifaria del SITP, asignadas a la entidad.	23.450.600.000			
									24 (*) Beneficiar mensualmente 199,507 personas en condición de discapacidad con una tarifa preferencial de acceso al Sistema Integrado de Transporte Público.	89.742.000.000			
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	19 Movilidad Humana	189 Implementación del sistema integrado de transporte público SITP	330 Integrar el SITP con la red troncal	262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A	7251 Gestión de infraestructura del transporte público	19		Altísimo Riesgo	5 (*) Ejecutar anualmente el 100 por ciento de los recursos para la construcción de las troncales Carrera 10 y Calle 26	232.621.745.000			
									8 (*) Ejecutar anualmente el 100 por ciento de los recursos destinados al apoyo institucional necesario para la implementación del SITP	0			
									12 (*) Ejecutar anualmente el 100 por ciento de los recursos para la adecuación de la infraestructura necesaria y obras complementarias, para la puesta en operación del SITP	4.230.069.000			
									15 (*) Ejecutar anualmente el 100 por ciento de las actividades de seguimiento a los estudios, diseños, construcción y mantenimiento de la infraestructura asociada al SITP	1.536.090.948.000			
									37 Construir 4 Estacionamientos disuasorios	0			
									41 Realizar 10 estudios y diseños del subsistema de transporte del sistema de movilidad de la ciudad	0			
									42 Rehabilitar 72.88 Km-carril de malla vial intermedia	0			
									45 Mantener 9.51 km- carril malla vial intermedia	0			
									99 Realizar y Promover 100 porciento la implementación de Centros Integrados de Mercancías y Corredores de Movilidad para el tránsito de vehículos de carga y Plan Piloto para el ordenamiento logístico de la carga de Bogotá.	0			
									100 Implementar 100 porciento las Acciones del Observatorio de Carga	0			
		191 Implementación de la red de estacionamientos en el marco del SITP	333 Implementación de zonas de estacionamiento en vía						101 Implementar 100 porciento Zonas de estacionamiento en vía	280.000.000			
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	19 Movilidad Humana	192 Ampliación, mejoramiento y conservación del subsistema vial de la ciudad (arterial, intermedia, local y rural	334 Aumentar en un 1% la construcción de la Malla Vial Local a través del Programa de Pavimentos Locales (70 Km.)	204 Instituto de Desarrollo Urbano	543 Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público	17		Altísimo Riesgo	42 Rehabilitar 72.88 Km-carril de malla vial intermedia	0			
									809 Desarrollo y sostenibilidad de la infraestructura para la movilidad	22	Altísimo Riesgo	9 Construir 54.75 Km De Vías Locales	35.000.179.936
									809 Desarrollo y sostenibilidad de la infraestructura para la movilidad	22	Altísimo Riesgo	1 Construir 205.73 Km de Vías Arterias	0
												16 Pagar 13 Sentencias a procesos judiciales fallados en contra del IDU, ocasionados por obras de proyectos (incluye acciones populares)	0
												17 Gestionar 6 Laudos Arbitrales ante los tribunales de arbitramento	0
												18 (*) Administrar 100 por ciento de los predios adquiridos	1.325.000.000
19 (*) Realizar 100 por ciento de las asistencias técnicas, logísticas y operativas para el desarrollo de proyecto	513.373.199												
20 Realizar 22 Estudios y diseños del sistema vial de la ciudad	0												

EJE ESTRATÉGICO	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META DE GESTION Y RESULTADO	ENTIDAD	PROYECTO DE INVERSIÓN	DE	CALIFICACION RIESGO PROYECTO	RIESGO	METAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	RECURSOS PROGRAMADOS (Pesos a precios 2012)
									21 Adquirir 3,351 predios para la construcción de obras del sistema vial de la ciudad	0
									22 Realizar 5,668 Unidades de gestión social con ocasión de la adquisición de predios para las obras	0
									23 Reconocer a 307 Predios adquiridos por concepto de lucro cesante y/o daño emergente	0
									24 Construir 72,667.14 m2 de espacio público	0
									25 Construir 5.74 Km de ciclo rutas	0
									27 (*) Realizar 100 Por ciento de las interventorías a obras construidas por urbanizaciones.	2.489.000.000
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	19 Movilidad Humana	192 Ampliación, mejoramiento y conservación del subsistema vial de la ciudad (arterial, intermedia, local y rural)	336 Construir el 3% de puentes vehiculares (10 Und).	204 Instituto de Desarrollo Urbano	809 Desarrollo y sostenibilidad de la infraestructura para la movilidad		22	Altísimo Riesgo	10 Construir 13 Puentes Vehiculares En la Ciudad.	50.000.000.000
			13 Construir 12 Intersecciones Viales en la Ciudad						0	
			42 Rehabilitar 72.88 Km-carril de malla vial intermedia						0	
			2 Rehabilitar 32.89 Km De Vías Arterias						0	
			4 Rehabilitar 188.43 Km De Vías Intermedias	53.965.738.000						
			7 Rehabilitar 108.03 Km De Vías Rurales	0						
			8 Mantener Periódicamente 24.28 Km De Vías Rurales	0						
			14 Mantener Periódicamente 312.44 Km De Vías Arterias	0						
			15 Mantener Periódicamente 141.73 Km De Vías Intermedias	0						
			338 Conservación y Rehabilitación del 13% la Malla vial local (1080 Km.)	227 Unidad Administrativa Especial de Rehabilitac. y Mantenim Vial	408 Recuperación, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial		21	Altísimo Riesgo	4 Conservar y rehabilitar 1,080 Km-carril Mediante actividades de mantenimiento y rehabilitación se conservan y recuperan las vías locales.	188.847.112.767
339 Mejorar el 17% del estado de los puentes vehiculares inventariados	204 Instituto de Desarrollo Urbano	809 Desarrollo y sostenibilidad de la infraestructura para la movilidad		22	Altísimo Riesgo	11 Rehabilitar 26 Puentes Vehiculares En la Ciudad	0			
12 Mantener 16 Puentes Vehiculares En la Ciudad							0			
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	19 Movilidad Humana	194 Ampliación y optimización de la red de ciclo rutas y promoción del uso de la bicicleta	341 Implementar un Sistema de Bicicletas Públicas en el marco del SITP	113 Secretaría Distrital de Movilidad	339 Implementación del plan maestro de movilidad para Bogotá		21	Altísimo Riesgo	103 Implementar 100 porciento el sistema de Bicicletas Públicas en el marco del SITP implementado	0
			104 Diseñar 100 porciento la optimización de la red de ciclo Rutas							0
			342 Aumentar la infraestructura vial de la red de ciclo ruta en un 38,7% mediante la construcción de 145,46 Km. de ciclo rutas en torno a la infraestructura de transporte masivo (145,50 Km.)	204 Instituto de Desarrollo Urbano	809 Desarrollo y sostenibilidad de la infraestructura para la movilidad		22	Altísimo Riesgo	25 Construir 5.74 Km de ciclo rutas	0
			11 CONSTRUIR 345.58 kM de Ciclo-rutas						0	
			20 Realizar 17 Estudios y diseños para el sistema de espacio público de la ciudad	Altísimo Riesgo	810 Desarrollo y conservación del espacio público y la red de ciclo-rutas		16		14 MANTENER 252.28 KM de ciclo rutas preventivamente	0
			12 CONSTRUIR 2 CICLOPUENTES pasos elevados						0	
194 Ampliación y optimización de la red de ciclo rutas y promoción	204 Instituto de Desarrollo Urbano	810 Desarrollo y conservación del espacio público y la red de ciclo-rutas		16	Altísimo Riesgo	13 IMPLANTAR 23 CICLOPARQUEADERO para el intercambio modal como mobiliario complementario a la red de ciclo rutas	0			

EJE ESTRATÉGICO	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META DE GESTION Y RESULTADO	ENTIDAD	PROYECTO INVERSIÓN DE	CALIFICAC RIESGO PROYECTO	RIESGO	METAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	RECURSOS PROGRAMADOS (Pesos a precios 2012)
		del uso de la bicicleta	modal como mobiliario complementario a la red de ciclo rutas	204 Instituto de Desarrollo Urbano	809 Desarrollo y sostenibilidad de la infraestructura para la movilidad	22	Altísimo Riesgo	24 Construir 72,667.14 m2 de espacio público	0
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	19 Movilidad Humana	195 Construcción, operación y conservación del espacio público peatonal	346 Habilitar en un 2,3% el espacio público de la ciudad mediante la construcción de 727.410 m2 de redes peatonales (727.410 m2)	204 Instituto de Desarrollo Urbano	810 Desarrollo y conservación del espacio público y la red de ciclo-rutas	16	Altísimo Riesgo	1 CONSTRUIR 409,130.67 M2 Redes peatonales, andenes asociados a la malla vial arterial, conjuntos monumentales y andenes por valorización.	0
								20 Realizar 17 Estudios y diseños para el sistema de espacio público de la ciudad	0
								21 Adquirir 60 Predios Adquirir predios para la construcción de obras	0
								22 Realizar 2 unidades de gestión social con ocasión de la adquisición predial	0
								23 (*) REALIZAR 100 % de las asistencias técnicas, logísticas y operativas para el desarrollo de proyecto	0
								25 (*) ADMINISTRAR EL 100 POR CIENTO De Los Predios Adquiridos	60.000.000
								2 CONSTRUIR 363,403 M2 Red Ambiental Peatonal Segura	0
								4 CONSTRUIR 7 Puente peatonal en la ciudad	0
								(O) 5. RECONSTRUIR 6 Puente peatonal en la ciudad	0
								24 CONSTRUIR 3 ACCESOS a discapacitados a puentes peatonales	0
			347 Habilitar en un 1,64% el espacio público de la ciudad, mediante la construcción de 518.715 m2 de Redes Ambientales Peatonales Seguras						
			349 Ampliar en un 6% el número de puentes peatonales existentes mediante la construcción de 16 puentes						
			350 Realizar la reconstrucción y acondicionamiento a siete (7) puentes peatonales						
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	19 Movilidad Humana	195 Construcción, operación y conservación del espacio público peatonal	351 Realizar mantenimiento preventivo y de rehabilitación al 9,3% de espacio público existente, no intervenido por el IDU, equivalente a 2.892.400 m2	204 Instituto de Desarrollo Urbano	543 Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público	17	Altísimo Riesgo	43 Mantener 94,818.12 m2 de espacio público	0
			352 Realizar mantenimiento preventivo y de rehabilitación al 91% de espacio público existente, intervenido por el IDU, equivalente a 4.400.000 m2	204 Instituto de Desarrollo Urbano	810 Desarrollo y conservación del espacio público y la red de ciclo-rutas	16	Altísimo Riesgo	9 MANTENER PREVENTIVAMENTE 2,425,404.43 M2 DE ESPACIO PÚBLICO PREVENTIVO (ESPACIO PÚBLICO INTERVENIDO POR EL IDU)	18.867.518.742
									10 REHABILITAR 400,000 M2 DE ESPACIO PÚBLICO (ESPACIO PÚBLICO INTERVENIDO POR EL IDU)

EJE ESTRATÉGICO	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META DE GESTION Y RESULTADO	ENTIDAD	PROYECTO DE INVERSIÓN	DE	CALIFICACION RIESGO PROYECTO	RIESGO	METAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	RECURSOS PROGRAMADOS (Pesos a precios 2012)
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	19 Movilidad Humana	196 Cultura integral para la movilidad y la seguridad vial	353 Reducir el Índice de mortalidad por accidentes de tránsito a 2.8	113 Secretaría Distrital de Movilidad	1165 Promoción de la movilidad segura y prevención de la accidental. vial		9	Alto Riesgo	39 (*) Reducir a 2.80 la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito por cada 10.000 vehículos	731.641.000
			354 Reducir el Índice de morbilidad (hospitalizados más valorados) a 77.9						40 (*) Reducir a 77.90 la tasa de morbilidad por cada 10.000 vehículos (heridos hospitalizados más valorados)	731.641.000
			355 Reducir el Índice de morbilidad (hospitalizados) a 13.6						36 Diseñar 30 campañas en Seguridad Vial	241.725.000
			356 25 Pactos sobre problemas claves de movilidad que sean abordados con los diferentes componentes de intervención (Pedagogía en seguridad vial y dinámicas de movilidad, contingencias y eventos)						37 Formar 550 docentes en seguridad vial escolar	0
									38 (*) Revisar 100 por ciento Planes de manejo de tránsito	241.724.000
									41 (*) Reducir a 13.60 la tasa de morbilidad por cada 10.000 vehículos (heridos hospitalizados)	731.641.000
									42 Implementar 150 programas en el marco de la enseñanza en seguridad vial	241.724.000
									46 (*) Revisar 90 por ciento de los estudios de tránsito	187.500.000
									43 Diseñar 25 pactos Con diversos actores institucionales y sociales	1.031.742.000
										45 Formar 200,000 niños en seguridad vial
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	19 Movilidad Humana	196 Cultura integral para la movilidad y la seguridad vial	357 160 procesos de intervención comunitaria	113 Secretaría Distrital de Movilidad	585 Sistema distrital de información para la movilidad		12	Alto Riesgo	15 Realizar 21 campañas comunicacionales que promuevan los objetivos de cultura ciudadana que pretende la Movilidad Humana	351.000.000
									16 (*) Atender oportunamente el 100 Por ciento de las acciones comunicacionales solicitadas, para apoyar el posicionamiento de los objetivos de la Movilidad Humana en la ciudad.	1.360.665.000
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	19 Movilidad Humana	196 Cultura integral para la movilidad y la seguridad vial	357 160 procesos de intervención comunitaria	113 Secretaría Distrital de Movilidad	585 Sistema distrital de información para la movilidad		12	Alto Riesgo	17 (*) Gestionar 100 por ciento la producción del material pedagógico e informativo necesario para las actividades de cultura ciudadana generadas por la SDM en el marco de la Movilidad Humana	331.000.000
									18 (*) Alcanzar 70 por ciento de percepción positiva de los ciudadanos en relación con las acciones comunicacionales realizadas en la SDM, para divulgar los objetivos de la Movilidad Humana	41.335.000
									19 Generar 13,627 notas informativas de las acciones de la SDM en los diferentes medios masivos de comunicación, con el fin de garantizar la adecuada divulgación de las acciones de la Movilidad Humana.	0
									7253 Generar movilidad con seguridad comprometiendo al ciudadano en el	7
	34 Conformar y fortalecer 20 comisiones de Movilidad, en las localidades del Distrito Capital, permitiendo la participación	914.917.065								

EJE ESTRATÉGICO	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META DE GESTION Y RESULTADO	ENTIDAD	PROYECTO INVERSIÓN DE	CALIFICAC RIESGO PROYECTO	RIESGO	RIESGO	METAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	RECURSOS PROGRAMADOS (Pesos a precios 2012)
					conocimiento y cumplimiento de las normas de tránsito				comunitaria en la implementación de proyectos y programas de movilidad.	
									35 Realizar 8,750 jornadas de Intervención del Grupo GUIA en dinámicas de movilidad relacionadas al cumplimiento de normas de tránsito y actividades de apoyo a la gestión de tránsito en vía en diferentes sectores de la ciudad.	1.883.359.983
									36 Formular y monitorear 80 Planes de Gestión local en fortalecimiento a la gobernabilidad local.	336.997.066
									37 Realizar 140 Audiencias públicas para la rendición de cuentas en las diferentes localidades del Distrito Capital, facilitando el ejercicio del control social en los procesos que se desarrollan en movilidad	359.593.772
									38 Realizar 730 encuentros con las comunidades de las localidades del Distrito Capital, en promoción de la corresponsabilidad ciudadana	173.501.002
					7253 Generar movilidad con seguridad comprometiendo al ciudadano en el conocimiento y cumplimiento de las normas de tránsito	7		Mediano Riesgo	39 Informar y capacitar a 460,000 ciudadanos en normas de tránsito y responsabilidad social, previniendo los accidentes de tránsito y promocionando los actos seguros en la vía.	737.037.016
									40 Atender y orientar a 4.800.000 ciudadanos en los diferentes puntos de Contactos y canales de comunicación que tiene la Entidad, mejorando la calidad del servicio y tiempo de respuesta.	1.079.681.442
									41 (*) Mantener en 80 por ciento el nivel de satisfacción de los actores viales frente al servicio prestado en la intervención del Grupo GUIA por medio de una encuesta de percepción y satisfacción ciudadana.	641.857.999
									42 Informar a 1,000,000 actores de la vía en comportamientos adecuados de movilidad y en cumplimiento de normas de tránsito a través de las intervenciones en vía del Grupo GUIA	765.826.266
									43 Realizar 4,000 acciones de intervención tendientes a la promoción y persuasión frente a la importancia del uso seguro y adecuado de la bicicleta.	1.139.569.641
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	19 Movilidad Humana	197 Movilidad humana informando y participando	358 Fortalecer la interacción entre la Secretaría de Movilidad y la ciudadanía mediante los proyectos asociados a tecnología y/o producción de información. Cada proyecto presentado incorporará y hará explícito el mejoramiento o la generación de canales de comunicación o interacción	113 Secretaría Distrital de Movilidad	339 Implementación del plan maestro de movilidad para Bogotá	21		Altísimo Riesgo	105 Integrar 1.85 entidades del Sector al Sistema Integrado de Información sobre Movilidad Urbano Regional SIMUR.	0
					967 Tecnologías de información y comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	6		Bajo Riesgo	1 Formular y ejecutar 1 Plan Estratégico de Tecnología de Información y Comunicaciones Sectorial (PETIC)	904.509.415
									2 Integrar 2.15 Entidades del sector del Sistema Integrado de Información	615.897.436
									8 Integrar 100 Porciento Información del sector para constituirlo en una herramienta de apoyo para la toma de decisiones tanto para directivos como usuarios del común, la cual permitirá conocer en tiempo real el estado actual de condiciones de movilidad.	380.639.958
									10 Gestionar 1 Cadena de trámites e información, atención y orientación a la ciudadanía en general	100.000.000
02 Un territorio que enfrenta el	19 Movilidad Humana	197 Movilidad humana informando y participando	359 Incorporar, en cada uno de los proyectos presentados, el uso de	113 Secretaría Distrital de Movilidad	339 Implementación del plan maestro de movilidad para Bogotá	21		Altísimo Riesgo	106 Desarrollar .70 proyectos con componente TIC utilizando en sus aplicaciones programas libres	0
						6			3 Desarrollar 1.30 Proyectos con componente TIC	123.179.487

EJE ESTRATÉGICO	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META DE GESTION Y RESULTADO	ENTIDAD	PROYECTO DE INVERSIÓN	CALIFICACION DE RIESGO PROYECTO	RIESGO	RIESGO	METAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	RECURSOS PROGRAMADOS (Pesos a precios 2012)
cambio climático y se ordena alrededor del agua			programas libres dentro de la estructura de desarrollo de los mismos. Lo anterior, acompañado de la participación en los proyectos de estructuradores y programadores asociados a programas libres	113 Secretaría Distrital de Movilidad	967 Tecnologías de información y comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá			Bajo Riesgo	5 Liderar 100 Porciento La provisión, administración, soporte y actualización de la infraestructura tecnológica (hardware y (software) y sistemas de información, en el marco de los procesos estratégicos, misionales, de apoyo y de control	758.767.857
										6 Liderar 100 Porciento La provisión, administración, soporte y actualización de los sistemas de información de la entidad
	19 Movilidad Humana	197 Movilidad humana informando y participando.	360 Crear un canal de comunicación interactivo entre la Secretaría y la comunidad que permita informar el estado de los macro indicadores asociados a la movilidad en la ciudad ¿ Movilidad Humana Informando	113 Secretaría Distrital de Movilidad	339 Implementación del plan maestro de movilidad para Bogotá	21		Altísimo Riesgo	107 Implementar 39.07 porciento el canal de comunicaciones interactivo entre la SDM y la comunidad que permita informar el estado de indicadores asociados a movilidad.	0
				113 Secretaría Distrital de Movilidad	967 Tecnologías de información y comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	6		Bajo Riesgo	4 Implementar 60.93 Porciento El canal de comunicaciones interactivo entre la SDM y la comunidad	780.106.918
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	19 Movilidad Humana	198 Red de soporte para la prestación de servicios para una movilidad humana	361 Modernización del 90% del Sistema de tráfico (incluye dispositivos semafóricos y de señalización vehicular y de pasos peatonales seguros)	113 Secretaría Distrital de Movilidad	348 Fortalecimiento a los servicios concesionados	12	Alto Riesgo	17 (*) Alcanzar 99 por ciento de cumplimiento de estándares de calidad, en la muestra representativa del total de trámites realizados en la Concesión SIM	1.002.470.304	
								18 (*) Alcanzar 80 por ciento En el nivel de satisfacción de la atención prestada por la concesión SIM.	992.124.146	
								19 (*) Alcanzar 80 por ciento de cumplimiento, de la muestra representativa para el procedimiento de inmovilización.	742.850.000	
								20 (*) Alcanzar 80 por ciento de cumplimiento de estándares de calidad en la entrada de vehículos al Patio de vehículos de servicio particular	1.477.015.975	
								21 (*) Monitorear 100 por ciento el sistema de interventoría de los servicios concesionados.	712.805.500	
								22 Alcanzar el 100 por ciento de los registros convalidados y aprobados del total de los Registros Distritales Automotor, de Conductores y de Tarjetas de Operación.	0	
					6219 Apoyo institucional en convenio con la Policía Nacional	10	Alto Riesgo	23 Realizar 70,919 operativos de control en vía	8.100.326.537	
								24 (*) Mantener en 25 minutos el tiempo promedio de respuesta de la Policía de tránsito al inicio de atención de casos reportados	1.769.504.346	
								25 Sensibilizar e informar a 563,096 personas en las campañas de prevención vial.	3.297.250.240	
					7132 Sustanciación de procesos, recaudo y cobro de la cartera	13	Altísimo Riesgo	26 Realizar 8,925 acciones de prevención vial	3.903.972.550	
								37 (*) Notificar el 60 por ciento de los mandamientos de pago a los deudores por concepto de multas y comparendos	3.662.148.500	
								38 (*) Realizar el 100 por ciento de la Gestión persuasiva de la cartera generada en la vigencia.	651.599.012	
			39 (*) Dar inicio al 100 por ciento de las investigaciones por violación a las normas de Transporte con corte a 30 de noviembre de la vigencia	199.588.665						
			40 (*) Realizar el 90 por ciento De impugnaciones de comparendos resueltas en una única audiencia	1.329.071.310						

EJE ESTRATÉGICO	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META DE GESTION Y RESULTADO	ENTIDAD	PROYECTO DE INVERSIÓN	DE	CALIFICACION RIESGO PROYECTO	RIESGO	METAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	RECURSOS PROGRAMADOS (Pesos a precios 2012)
									41 (*) Realizar el 100 por ciento de la Gestión persuasiva a los acuerdos de pago suscritos y que se encuentren en mora superior a 90 días	482.036.981
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	19 Movilidad Humana	198 Red de soporte para la prestación de servicios para una movilidad humana	361 Modernización del 90% del Sistema de tráfico (incluye dispositivos semafóricos y de señalización vehicular y de pasos peatonales seguros)	113 Secretaría Distrital de Movilidad	7132 Sustanciación de procesos, recaudo y cobro de la cartera		13	Altísimo Riesgo	42 (*) Realizar el 80 por ciento de audiencias de continuación en un término menor a 20 días hábiles 43 (*) Fallar el 60 por ciento de las investigaciones administrativas en cada vigencia. 44 (*) Realizar el 80 por ciento De la etapa probatoria sobre las investigaciones iniciadas en la vigencia. 45 (*) Realizar el 100 por ciento De las investigaciones de reincidencia a las normas de tránsito con corte a 31 de diciembre de la vigencia.	284.183.155 623.917.652 819.063.904 2.094.365.961
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	19 Movilidad Humana	198 Red de soporte para la prestación de servicios para una movilidad humana	361 Modernización del 90% del Sistema de tráfico (incluye dispositivos semafóricos y de señalización vehicular y de pasos peatonales seguros)	113 Secretaría Distrital de Movilidad	7254 Modernización, expansión y mantenimiento del sistema integral de control de tránsito		20	Altísimo Riesgo	51 (*) Mantener en 99 por ciento la operación del sistema semafórico 52 Realizar el 30 por ciento de modernización del sistema semafórico 53 Instalar 80 intersecciones semaforizadas 54 (*) Operar el 100 Por ciento del sistema inteligente de tráfico-SIT 55 Demarcar 1,700.21 Km/Carril de vías 56 Instalar 28,000 señales verticales de pedestal 57 Instalar 46 señales verticales elevadas 58 (*) Realizar seguimiento a 40 por ciento de los Planes de Manejo de Trafico aprobados 59 Complementar 179 intersecciones semaforizadas 60 Demarcar 8,870 zonas con dispositivos de control de velocidad 61 Mantener 210,000 señales verticales de pedestal 62 Mantener 1,300 señales elevadas 63 (*) Evaluar el 80 por ciento de los planes de manejo de tránsito 64 (*) Realizar el 90 por ciento de conceptos de transporte público 65 (*) Realizar el 95 por ciento de las auditorías a empresas de transporte público 66 Realizar 2,336 acciones de monitoreo en la ciclo ruta 67 Revisar 24,043 vehículos del programa "Ruta Pila" 68 Realizar 2,728 diagnósticos en instituciones educativas 69 (*) Visitar 50 porciento PMT recibidos en etapa de pre aprobación 70 Realizar 100 por ciento de la toma de información de volúmenes de tráfico	12.574.277.000 2.663.750.000 2.579.674.000 100.000 5.405.131.000 500.000.000 600.000.000 2.058.000.000 5.853.999.000 5.466.722.400 600.000.000 1.637.402.000 0 700.000.000 750.000.000 0 1.624.038.000 1.624.038.000 250.000.000 3.938.298.000
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua.	20 Gestión integral de riesgos	199 Territorios menos vulnerables frente a riesgos y cambio climático a través de acciones integrales	363 114 Sitios críticos en zonas de ladera intervenidos con procesos de gestión del riesgo (incluye las 641 hectáreas que se habían planteado en la matriz inicial)	204 Instituto de Desarrollo Urbano 227 Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	762 Atención integral del riesgo al sistema de movilidad y espacio público frente a la ocurrencia de eventos de emergencia y catastróficos 680 Mitigación de riesgos en zonas alto impacto		12 19	Alto Riesgo Altísimo Riesgo	4 Intervenir 2 sitios críticos en zona de ladera con procesos de gestión de riesgo 8 Realizar 2 Estudios y Diseños para la atención integral del riesgo al sistema de movilidad y espacio público 3 (*) Realizar estabilización Altos Estancia 3 obra Construir obras de estabilización en el sector de Altos de la Estancia y sector superior del Espino en la Localidad de Ciudad Bolívar 4 Realizar obras de mitigación 70 sitios Se trata de sitios priorizados por FOPAE 6 Obras de Mitigación 1 obra Sector Carbonera	0 0 0 180.466.000.000 0

EJE ESTRATÉGICO	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META DE GESTION Y RESULTADO	ENTIDAD	PROYECTO DE INVERSIÓN	DE	CALIFICAC RIESGO PROYECTO	RIESGO	METAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	RECURSOS PROGRAMADOS (Pesos a precios 2012)
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	20 Gestión integral de riesgos	202 Gestión integral de riesgos y estabilidad de terreno entorno a la red de movilidad	372 Solucionar integralmente los 22 puntos de la ciudad que presentan problemas de deslizamiento, desbordamiento y remoción en masa, asociados a la red de movilidad de la ciudad	204 Instituto de Desarrollo Urbano	762 Atención integral del riesgo al sistema de movilidad y espacio público frente a la ocurrencia de eventos de emergencia y catastróficos	12	Alto Riesgo	3 Intervenir 2 sitios de la ciudad que presentan problemas de deslizamiento, desbordamiento y remoción en masa asociados a la red de movilidad de la ciudad	0	
								6 Mantener .01 Km-carril de vías intermedias	0	
								7 Construir 1,229 ml de talud	0	
								8 Realizar 2 Estudios y Diseños para la atención integral del riesgo al sistema de movilidad y espacio público	0	
03. Una Bogotá que defiende y fortalece lo público	24 Bogotá Humana: participa y decide	217 Educación para la participación	421 Desarrollar 5 procesos de formación ciudadana para la inclusión social articulada a la superación de la segregación, la adaptación al cambio climático y la defensa y fortalecimiento de lo público	262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A	71 Comunicación y capacitación del Sistema Integrado de Transporte Público	11	Alto Riesgo	1 (*) Informar a 3.000.000 Usuarios actuales y/o potenciales, incluyendo agentes del sistema al año, sobre el uso adecuado del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP, sus normas y novedades operacionales.	19.588.156.000	
								2 (*) Capacitar 30,000 Usuarios actuales y/o potenciales al año, en el uso adecuado del Sistema de Transporte Público de Bogotá ¿ SITP y sobre las normas básicas de convivencia al desarrollar la actividad de desplazarse	506.479.000	
								3 (*) Realizar 3 Campañas de Cultura Ciudadana al año, con el propósito de reforzar las normas establecidas en el Manual de Usuario del Sistema de Transporte Público de Bogotá ¿ SITP y de sensibilizar a los usuarios actuales y potenciales sobre aspectos relacionados con la seguridad vial	0	
								4 (*) Informar 5.800.000 Usuarios actuales y potenciales al año, a través de diferentes herramientas de comunicación virtual definidas en la estrategia 2.0.	141.420.000	
								5 (*) Realizar 500 Encuentros (reuniones, visitas técnicas, recorridos, audiencias públicas, cabildos públicos, mesas de trabajo, entre otros) al año, con el propósito de fortalecer la relación con las comunidades desde lo zonal.	301.243.000	
								6 Desarrollar 48 Intervenciones Al año, en diferentes territorios de Bogotá, que permitan la socialización y divulgación de los componentes (infraestructura, servicios, comunicaciones y tecnología) del SITP a través del material provisto para tal fin.	0	
								7 Atender 100 % Requerimientos mensuales de los ciudadanos, allegados a TRANSMILENIO S.A., a través de todos los canales de comunicación, dentro de los términos legales	0	
								8 Diseñar y Producir 3,200 Piezas de Comunicación al año, que soporten las actividades de capacitación e información al usuario, sobre el Sistema Integrado de Transporte Público ¿ SITP	0	
03. Una Bogotá que defiende y fortalece lo público	24 Bogotá Humana: participa y decide	217 Educación para la participación	421 Desarrollar 5 procesos de formación ciudadana para la inclusión social articulada a la superación de la segregación, la adaptación al cambio climático y la defensa y fortalecimiento de lo público	262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A	71 Comunicación y capacitación del Sistema Integrado de Transporte Público	11	Alto Riesgo	9 Implementar 1 Plan de Medios Para informar los diferentes aspectos relacionados con el SITP	0	
								10 Capacitar 45,000 Usuarios actuales y/o potenciales al año, en el uso adecuado del Sistema de Transporte Público de Bogotá ¿ SITP y sobre las normas básicas de convivencia al desarrollar la actividad de desplazarse	0	
								11 Realizar 4 Campañas de Cultura Ciudadana al año, con el propósito de reforzar las normas establecidas en el Manual de Usuario del Sistema de Transporte Público de Bogotá SITP y de sensibilizar a los usuarios actuales y potenciales sobre aspectos relacionados con la seguridad vial.	0	

EJE ESTRATÉGICO	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META DE GESTION Y RESULTADO	ENTIDAD	PROYECTO DE INVERSIÓN	DE CALIFICACION RIESGO PROYECTO	RIESGO	METAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	RECURSOS PROGRAMADOS (Pesos a precios 2012)
03. Una Bogotá que defiende y fortalece lo público	26. Transparencia, probidad, lucha contra la corrupción y control social efectivo e incluyente	222 Fortalecimiento de la capacidad institucional para identificar, prevenir y resolver problemas de corrupción y para identificar oportunidades de probidad.	437 Formular e implementar una política de transparencia, probidad y lucha contra la corrupción construida y apropiada por las entidades de la administración central, local, descentralizadas, del sector privado, los entes de control y en los distintos actores de la ciudadanía	204 Instituto de Desarrollo Urbano	955 Transparencia, probidad, lucha contra la corrupción y control social efectivo e incluyente en el IDU	6	Bajo Riesgo	12 Adelantar 4 Campañas al año, sobre temas de Cultura Ciudadana y/o comportamientos adecuados en el SITP por parte de los usuarios, a través de la estrategia 2.0 (Twitter, Páginas web, Facebook y YouTube).	0
								13 Realizar 3,500 Encuentros (reuniones, visitas técnicas, recorridos, audiencias públicas, cabildos públicos, mesas de trabajo, entre otros), al año, con el propósito de fortalecer la relación con las comunidades desde lo zonal.	0
								1 (*) Implementar 1 plan de tratamiento para la prevención de los riesgos de corrupción a los que está expuesto el IDU.	0
								2 (*) Implementar 1 plan de Gestión Ética para los Servidores y Servidoras públicas de la Entidad.	0
								3 (*) Sensibilizar 100 por ciento de los Servidores y Servidoras públicas en Cultura Ética.	
								4 (*) Implementar 1 estrategia anual de comunicaciones en donde se gestionen procesos de información por oferta.	0
								5 (*) Formular 1 plan estadístico institucional.	0
								6 (*) Acompañar 100 por ciento de los proyectos de obra con acciones de gestión social, que minimicen el impacto de los mismos.	0
								8 (*) Diseñar y ejecutar 1 foro distrital de Rendición de cuentas y evaluación de la gestión institucional.	0
								9 (*) Cubrir las 20 localidades del Distrito con procesos permanentes de participación ciudadana y control social.	0
10 Fortalecer 100 por ciento la capacidad institucional para la identificación, prevención y resolución de problemas de corrupción.	0								
11 Fortalecer 100 por ciento la Participación Ciudadana y el Control Social.	0								
1 (*) Efectuar 1 Capacitación en cultura ciudadana, cultura de la legalidad y ética institucional, para incentivar los valores éticos al interior de la entidad, dirigida mínimo al 90% de los servidores y contratistas de la SDM.									
2 Efectuar 1 Capacitación en la identificación análisis y valoración de riesgos de gestión y anticorrupción al interior de la entidad de los servidores y contratistas de la SDM	0								
4 Desarrollar 30 Auditorías de evaluación preventivas para la formulación de recomendaciones.	89.921.348								
		223 Bogotá promueve el control social para el cuidado de lo público y lo articula al control preventivo	440 Implementar 32 procesos (por sector y localidad) de control social y de veeduría especializada en movilidad, salud, educación, cultura, ambiente, hábitat, gobiernos locales, integración social, discapacidad, economía popular y productividad y competitividad, recolección de basuras, servicios	113 Secretaría Distrital de Movilidad	965 Movilidad transparente y contra la corrupción	5	Bajo Riesgo	7 (*) Realizar 1 Sensibilización a servidores y contratistas sobre rendición de la cuenta anual sector movilidad que permita una activa participación ciudadana	0

EJE ESTRATÉGICO	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META DE GESTION Y RESULTADO	ENTIDAD	PROYECTO DE INVERSIÓN	DE	CALIFICAC RIESGO PROYECTO	RIESGO	METAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	RECURSOS PROGRAMADOS (Pesos a precios 2012)
		224 Bogotá promueve una cultura ciudadana y de la legalidad	478 Implementar en 86 entidades (44 entidades, 22 hospitales y 20 localidades) siete herramientas de transparencia, probidad y cultura ciudadana y de la legalidad en el marco de una política distrital de transparencia y lucha contra la corrupción y en concordancia con el estatuto anticorrupción						1 (*) Efectuar 1 Capacitación en cultura ciudadana, cultura de la legalidad y ética institucional, para incentivar los valores éticos al interior de la entidad, dirigida mínimo al 90% de los servidores y contratistas de la SDM	0
03. Una Bogotá que defiende y fortalece lo público	26 Transparencia, probidad, lucha contra la corrupción y control social efectivo e incluyente			113 Secretaría Distrital de Movilidad	6094 Fortalecimiento institucional		12	Alto Riesgo	36 Implementar 100 por ciento el Sistema Integrado de Gestión en la SDM 37 Implementar 100 por ciento el Subsistema de Gestión Documental en la SDM 38 Fortalecer 100 por ciento la plataforma tecnológica de la SDM 39 Fortalecer 100 por ciento la estructura física de la SDM 40 Fortalecer 100 por ciento la capacidad operativa de la SDM 41 Fortalecer 100 por ciento el soporte legal de la SDM	135.681.000 472.000.000 5.028.000.000 1.179.000.000 1.681.000.000 0
03. Una Bogotá que defiende y fortalece lo público	31 Fortalecimiento de la función administrativa y desarrollo institucional	235 Sistemas de mejoramiento de la gestión y de la capacidad operativa de las entidades.	457 Implementar en el 100% de las entidades del distrito el Sistema Integrado de Gestión	204 Instituto de Desarrollo Urbano	232 Fortalecimiento institucional para el mejoramiento de la gestión del IDU		13	Altísimo Riesgo	23 (*) Adelantar el 100 por ciento de las acciones requeridas para el fortalecimiento de la Infraestructura física, operativa y tecnológica de la Entidad 27 Recuperar el 72 por ciento de la cartera vencida por concepto de valorización 28 (*) Implementar al 100 por ciento el Sistema Integrado de Gestión del IDU 31 (*) Alcanzar el 90 por ciento frente al servicio de atención al ciudadano, en los puntos dispuestos por la entidad. 34 Diseñar e implementar 2 estrategias comunicativas anuales que propicien la socialización, apropiación y manejo de la información institucional, y contribuyan a mejorar el clima organizacional y la imagen de la entidad. 36 (*) Adelantar el 100 por ciento de las acciones requeridas para el aseguramiento de las obras civiles y para el seguimiento de pólizas de estabilidad. 37 (*) Realizar 100 por ciento de los estudios requeridos para el fortalecimiento de la gestión en obra. 38 Implementar 1 programa de gestión documental en la entidad 39 Implementar 9 estrategias que propicien y desarrollen procesos de comunicación eficaces que aporten al reconocimiento interno y	17.938.264.889 1 274.004.828 1 0 1 0 0

EJE ESTRATÉGICO	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META DE GESTION Y RESULTADO	ENTIDAD	PROYECTO DE INVERSIÓN	DE	CALIFICACION RIESGO PROYECTO	RIESGO	METAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	RECURSOS PROGRAMADOS (Pesos a precios 2012)
									externo del IDU, como una entidad que desarrolla proyectos sostenibles para mejorar las condiciones de movilidad en términos de equidad, integración, seguridad y accesibilidad de los habitantes del Distrito Capital.	
03. Una Bogotá que defiende y fortalece lo público	31 Fortalecimiento de la función administrativa y desarrollo institucional	235 Sistemas de mejoramiento de la gestión y de la capacidad operativa de las entidades	457 Implementar en el 100% de las entidades del distrito el Sistema Integrado de Gestión	227 Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	398 Fortalecimiento y desarrollo institucional	7	Mediano Riesgo	15 (*) Adecuar 3 sedes física y tecnológicamente	0	
								17 (*) Implementar 1 Sistema de Gestión documental Darle cumplimiento a la Ley General de Archivo	0	
								18 (*) actualizar 1 Sistema de Gestión mejorar y socializar el SIG.	100.000.000	
								19 (*) Apoyar 4 Procesos de Gestión Fortalecer la gestión de la UMV	100.000.000	
								20 (*) Apoyar y controlar ejecución 2 Procesos Misionales Fortalecer los procesos operativos de la UMV.	30.000.000	
								21 (*) Informar a la comunidad 1 obras prioritizadas Fortalecer la participación ciudadana en la UMV	0	
			457 Implementar en el 100% de las entidades del distrito el Sistema Integrado de Gestión	262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio	7225 Fortalecimiento institucional	6	Bajo Riesgo	22 Implementar 1 Sistema Integrado de Gestión que comprenda los diferentes subsistemas componentes expuestos en la Norma NTDSIG01	248.206.000	
03. Una Bogotá que defiende y fortalece lo público	31 Fortalecimiento de la función administrativa y desarrollo institucional	236 Dignificación del empleo público	459 Implementar en el 100% de las entidades y organismos de la administración, una política laboral que integre los sistemas de capacitación y estímulos con enfoque diferencial que propenda por la dignificación del trabajo y la calidad de vida del servidor(a) público	113 Secretaría Distrital de Movilidad	6094 Fortalecimiento institucional	12	Alto Riesgo	38 Fortalecer 100 por ciento la plataforma tecnológica de la SDM	0	
								39 Fortalecer 100 por ciento la estructura física de la SDM	0	
								40 Fortalecer 100 por ciento la capacidad operativa de la SDM	0	
								42 Implementar 100 por ciento la estrategia de empleos temporales dentro de la SDM	0	
								43 (*) Mantener 100 por ciento la estrategia de empleos temporales dentro de la SDM	19.396.983.000	
								204 Instituto de Desarrollo Urbano	232 Fortalecimiento institucional para el mejoramiento de la gestión del IDU	13
			262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A	7225 Fortalecimiento institucional	6	Bajo Riesgo	35 Diseñar e implementar 1 campañas anuales según las necesidades de comunicación de las diferentes áreas de la Entidad	0		
							19 (*) Adecuar y mantener 1 Sede en correctas condiciones, y proveer los recursos logísticos necesarios para desarrollar las actividades propias de la Empresa	1.268.591.000		
							20 Capacitar y fortalecer a 423 Funcionarios de TRANSMILENIO S.A. En temáticas requeridas para el desarrollo de sus competencias.	70.000.000		
							21 (*) Mantener actualizada 1 Infraestructura tecnológica Soporte para los procesos operativos y administrativos de TRANSMILENIO S.A.	625.821.000		
							23 Ampliar y modernizar 1 Sistema de gestión documental para el manejo eficiente y la conservación adecuada del acervo documental de la entidad	586.637.000		
03. Una Bogotá que defiende y fortalece lo público	31 Fortalecimiento de la función administrativa y desarrollo institucional	237 Gerencia jurídica integral	460 Mantener un nivel de éxito procesal del 82% en términos del valor de pretensiones indexadas respecto de los procesos judiciales favorables al Distrito	113 Secretaría Distrital de Movilidad	6094 Fortalecimiento institucional	12	Alto Riesgo	41 Fortalecer 100 por ciento el soporte legal de la SDM	0	
								25 (*) Adelantar el 100 por ciento de las acciones requeridas para soportar administrativa y jurídicamente la gestión institucional	19.017.377.886	
				204 Instituto de Desarrollo Urbano	232 Fortalecimiento institucional para el mejoramiento de la gestión del IDU	13	Altísimo Riesgo	26 (*) Implementar el 100 por ciento de las acciones programadas para el cobro de la valorización en el marco del Acuerdo 180 de 2005 y 451 de 2010	5.373.303.737	
03. Una Bogotá	32 TIC para Gobierno Digital,	241 Hacia Bogotá: un	468 Implementar nueve (9) cadenas		954 Fortalecimiento de las tecnologías de la	6	Bajo Riesgo	1 (*) Adquirir e implementar 100 por ciento de los recursos tecnológicos requeridos en el Instituto	3.800.000.000	

EJE ESTRATÉGICO	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META DE GESTION Y RESULTADO	ENTIDAD	PROYECTO DE INVERSIÓN	DE	CALIFICAC RIESGO PROYECTO	RIESGO	METAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	RECURSOS PROGRAMADOS (Pesos a precios 2012)
que defiende y fortalece lo público	Ciudad Inteligente y sociedad del conocimiento y del emprendimiento.	gobierno digital y una ciudad inteligente	completas de servicios y trámites distritales de servicio al ciudadano		información y las comunicaciones – TIC.				2 (*) Soportar, actualizar y mantener 100 por ciento de los sistemas de información del Instituto	2.949.000.000
									3 (*) Implementar el 100 por ciento Plan Estratégico de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones - PETIC - de conformidad con los requerimientos y necesidades del Instituto.	1
					954 Fortalecimiento de las tecnologías de la información y las comunicaciones - TIC	6		Bajo Riesgo	4 (*) Estructurar e implementar 1 mapa de procesos de TI bajo los lineamientos de COBIT	0
									5 (*) Implementar 1 mesa de servicios para soportar la operación de TI en el Instituto con base en las recomendaciones del marco de referencia ITIL v3.	0
									6 (*) Desarrollar el 50 por ciento de las aplicaciones requeridas en el Instituto bajo el licenciamiento de software libre.	0
									7 (*) Realizar procesos de formación sobre el 100 por ciento de las nuevas tecnologías adquiridas por el IDU.	0

Los recursos corresponden a los programados a precios de 2012

Fuente: Elaboración propia Contraloría de Bogotá, Dirección de Estudios de Economía y Política Pública, Subdirección de Evaluación de Política Pública con información de Programación de Proyectos Prioritarios del Plan de Desarrollo Bogotá Humana y de Matriz de Riesgo por Proyecto 2015

RIESGO

- Altísimo Riesgo:** proyectos que obtuvieron una calificación promedio superior al 75% del cuartil con mayor calificación.
- Alto Riesgo:** proyectos que obtuvieron una calificación promedio menor al grupo entre 75% y mayor o igual del 50%.
- Mediano Riesgo:** proyectos cuya calificación se encuentra entre el promedio menor al 50% y mayo o igual al 25%.
- Bajo Riesgo:** proyectos de inversión que su calificación es menor de 25% del ultimo cuartil.

CALIFICACION

- Valor entre =13 y =24
- Valor entre =9 y =12
- Valor entre =7 y =8
- Valor entre =1 y =6

